

OSNOVNA ŠOLA NAZARJE
Zadrečka cesta 37, 3331 Nazarje

MLADI RAZISKOVALCI ZA RAZVOJ ŠALEŠKE DOLINE

RAZISKOVALNA NALOGA

UDOBJE – KOLIKO NAS STANE?

Tematsko področje:
EKONOMIJA IN TURIZEM

Avtorica:
Staša REMIC, 9. razred

Mentorica:
Mateja Tevž Srčič

Somentorica:
Nataša Krk, prof.

Nazarje, 2010

Raziskovalna naloga je bila opravljena na Osnovni šoli Nazarje.

Mentorica: Mateja Tevž Srčič, PU matematike in fizike

Somentorica: Nataša Krk, prof. matematike in tehnične vzgoje

Datum predstavitve:

KLJUČNA DOKUMENTACIJSKA INFORMACIJA

ŠD OŠ Nazarje, 2010

KG udobje, avtomobil, cena, strošek/kilometer

AV REMIC, Staša

SA Tevž Srčič, Mateja / Krk, Nataša

KZ 3331 Nazarje, SLO, Zadrečka cesta 37

ZA Osnovna šola Nazarje

LI 2010

IN UDOBJE – KOLIKO NAS STANE?

TD Raziskovalna naloga

OP VI, 29 s., 26 tab., 8 graf., 4 pril.

IJ sl

JI sl/en

AI V raziskovalni nalogi smo želeli ugotoviti, kakšno finančno breme predstavlja vse večja uporaba osebnih avtomobilov. Javni potniški promet v zadnjih dvajsetih letih upada, saj statistični podatki kažejo trend naraščanja števila avtomobilov na prebivalca. Udobje, ki nam ga nudi uporaba osebnih avtomobilov v hitrem tempu življenja, se odraža z zelo negativnimi učinki v okolju, hkrati pa ne razmišljamo o stroških, ki jih moramo za to udobje plačati. Avtomobile smo razdelili v tri cenovne razrede, znotraj le-teh pa smo jih razdelili še po letnem številu prevoženih kilometrov. Tem skupinam smo izračunali ceno prevoženega kilometra, ki vključuje vse nastale stroške uporabe avtomobila, kot so padec vrednosti avtomobila, davek za uporabo cest, obvezno in kasko zavarovanje, vinjeta, tehnični pregled, nabava in menjava gum, redno servisiranje, drugo vzdrževanje in gorivo. Ceno prevoženega kilometra z osebnim avtomobilom smo primerjali s cenami avtobusnih prevozov in prevozov s taksi službo. Ugotovili smo, da so najcenejši avtobusni prevozi, sledijo prevozi z osebnim avtomobilom, najdražji pa so prevozi s taksi službo. Kljub temu pa menimo, da bi v marsikateri družini lahko s smotrnejšim načrtovanjem opravili prevoze z enim avtomobilom in tako bistveno zmanjšali stroške.

KEY WORD DOCUMENTATION

ND The primary school Nazarje, 2010
CX confort, cars, price, cost/kilometre
AU REMIC, Staša
AA Tevž Srčič, Mateja / Krk, Nataša
PP 3331 Nazarje, SLO, Zadrečka cesta 37
PB The primary school Nazarje
PY 2010
TI COMFORT - HOW MUCH DOES IT COST US?
DT Research work
NO VI, 29 p., 26 tab., 8 fig., 4 enc.
LA sl
AL sl/en

AB The aim of the research was to determine what is the financial burden of an increasing use of cars. The use of public transport is decreasing in the last twenty years, as the statistics show upward trend in the number of cars per capita. The convenient preference of the car use due to our hectic life style is reflected by some highly negative effects in the environment, and we also do not reflect a lot about the costs we have due to this convenience. We have selected three car groups on the basis of their price categories; and then we subdivided these groups by the mileage (number of travelled kilometres per year). We calculated the mileage costs, into which we included also all the other expenses, such as the car's yearly decrease of its market value, road taxes, mandatory and comprehensive insurances, vignette, technical inspections, the purchase and exchange of tires, regular servicing and other maintenance and fuel. We compared the prices of bus tickets and taxi fares of the commuters to those of a car mileage. We found out that the cheapest among all was the bus ticket, followed by the car transportation, whereas the most expensive proved to be taxi services. However, we believe that many families could reduce their costs of transportation by organizing their needs and life style in such a rational way that the use of one car only would be possible.

KAZALO VSEBINE

KLJUČNA DOKUMENTACIJSKA INFORMACIJA.....	II
KEY WORD DOCUMENTATION.....	III
KAZALO VSEBINE.....	IV
KAZALO PREGLEDNIC.....	V
KAZALO GRAFOV	V
SEZNAM OKRAJŠAV	VI
1 UVODNE MISLI	1
1.1 Uvod.....	1
1.2 Hipoteze	1
1.3 Namen naloge	1
2 PREGLED OBJAV	2
2.1 Lastništvo avtomobilov v gospodinjstvih	2
2.2 Načini prevoza na delo	3
2.3 Cene goriv	4
3 METODE RAZISKOVANJA.....	5
3.1 Čas raziskovanja	5
3.2 Raziskovalni vzorec in raziskovalne metode.....	5
3.3 Statistična metoda	5
3.4 Metoda anketiranja	5
4 REZULTATI IN RAZPRAVA	6
4.1 Analiza anketnega vprašalnika	6
4.2 Izračun cene prevoženega kilometra.....	6
4.3 Razprava	18
5 ZAKLJUČEK.....	20
6 POVZETEK	21
7 ZAHVALA.....	22
8 PRILOGE.....	23
9 LITERATURA.....	29

KAZALO PREGLEDNIC

- Preglednica 1: Gospodinjstva po številu avtomobilov
- Preglednica 2: Načini prevoza na delo
- Preglednice 3, 4, 5: Cena prevoženega kilometra s terenskim avtomobilom
- Preglednice 6, 7, 8: Povprečni padec vrednosti cene avtomobilov višjega cenovnega razreda
- Preglednice 9, 10, 11: Povprečni padec vrednosti cene avtomobilov srednjega cenovnega razreda
- Preglednice 12, 13, 14: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom nižjega cenovnega razreda
- Preglednica 15: Povprečna cena prevoženega kilometra z avtomobili različnih cenovnih razredov
- Preglednica 16: Cenik avtobusnih prevozov
- Preglednica 17: Cena v EUR/km za avtobusni prevoz
- Preglednica 18: Cenik taksi prevozov
- Preglednica 19: Povračilo stroškov prevoza
- Preglednica 20: Cene goriv v evropskih državah
- Preglednici 21, 22: Pregled letnih stroškov avtomobilov pri anketirancih
- Preglednica 23, 24, 25, 26: Padec nabavne cene avtomobilov

KAZALO GRAFOV

- Graf 1: Gospodinjstva po številu avtomobilov
- Graf 2: Načini prevoza na delo
- Graf 3: Cena prevoženega kilometra s terenskim avtomobilom
- Graf 4: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom višjega cenovnega razreda
- Graf 5: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom srednjega cenovnega razreda
- Graf 6: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom nižjega cenovnega razreda
- Graf 7: Povprečna cena prevoženega kilometra z avtomobili različnih cenovnih razredov
- Graf 8: Cena kilometra z avtobusnim prevozom

SEZNAM OKRAJŠAV

km – kilometer
ALL – lek
DKK – danska krona
EUR – evro
CZK – češka krona
HUF – forint
EEK – estonska krona
ISK – islandska krona
MKD – makedonski denar
BGN – bolgarski lev
HRK – kuna
LVL – lots
NOK – norveška krona
BAM – konvertibilna marka
CHF – švicarski frank
LTL – litas
PLN – zlot
RON – leu
RUB – rubelj
RSD – srbski dinar
SEK – švedska krona
TRL – nova turška lira
UAH – grivnja
GBP – angleški funt
l. – letnik
EUR/km – evrov na kilometer
% – odstotek
€ – evro
ccm – kubičnih centimetrov

1 UVODNE MISLI

1.1 Uvod

Strokovnjaki po svetu se vedno bolj ukvarjajo z zmanjševanjem onesnaževanja okolja. Velik onesnaževalec zraka je promet. Ljudje vedno manj hodimo peš, premalo uporabljamo kolesa ali javna prevozna sredstva. Zaradi uporabe avtomobilov je družinski proračun mesečno zelo obremenjen. V družini imamo dva avtomobila, kar nas je spodbudilo k raziskovalni nalogi "Udobje – koliko nas stane?", saj smo med pogovori zaznali, da nas dva avtomobila veliko staneta. Čakanje na avtobus, ki ne pride takrat, ko bi si želeli, nas potem odloži kakšnih sto metrov dlje od našega cilja, je v našem tempu življenja velika izguba časa. Lažje je imeti doma avto, ki nam je vedno na razpolago in se z njim lahko pripeljemo na točno določen cilj. Starejši bi rekli, da je to že razvada in najbrž je res, vendar bi se ji malokdo hotel odreči. To je pravo udobje, ki nas tudi veliko stane. V raziskovalni nalogi bomo izračunali, kakšen strošek pravzaprav predstavlja avto za družinski proračun.

1.2 Hipoteze

Strošek na prevožen kilometer je odvisen od velikosti in kvalitete avtomobila.

Strošek na prevožen kilometer je odvisen od vrste uporabljenega goriva.

Strošek na prevožen kilometer je odvisen od števila prevoženih kilometrov letno.

Javni potniški promet je cenejši od uporabe osebnega avtomobila.

1.3 Namen naloge

Namen naloge je ugotoviti:

- Koliko smo pripravljene odšteti za udobnost z avtomobilom?
- Kolikšno vrednost izgubi avtomobil v enem, dveh, treh, ... letih?
- Kakšna je razlika v ceni prevoženega kilometra z osebnim avtomobilom in z javnimi prevoznimi sredstvi?

2 PREGLED OBJAV

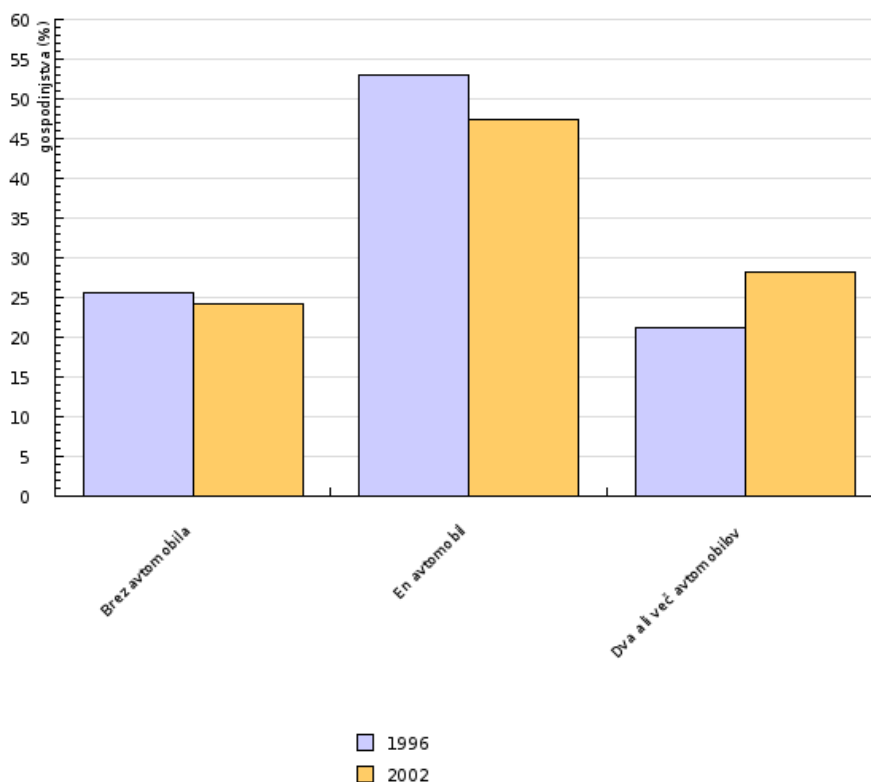
2.1 Lastništvo avtomobilov v gospodinjstvih

Promet z osebnimi avtomobili v Sloveniji narašča, javni promet upada. Vzroki za večanje lastništva avtomobilov so predvsem predstave o večji fleksibilnosti in izboljšani mobilnosti ter nizki kakovosti javnega potniškega prometa. Delež slovenskih gospodinjstev, ki razpolagajo z osebnim avtomobilom, se je leta 2007 povzpел na 80 %. Na drugi strani pa je število potnikov v mestnem javnem potniškem prometu skoraj polovico nižje kot leta 1990. Osebn avtomobil je najbolj onesnažujoč in energetske najmanj učinkovit način prevoza na potnika, zlasti na urbanih območjih.

Preglednica 1: Gospodinjstva po številu avtomobilov

		Brez avtomobila	En avtomobil	Dva ali več avtomobilov
1996	%	26	53	21
2002	%	24	48	28

Graf 1: Gospodinjstva po številu avtomobilov

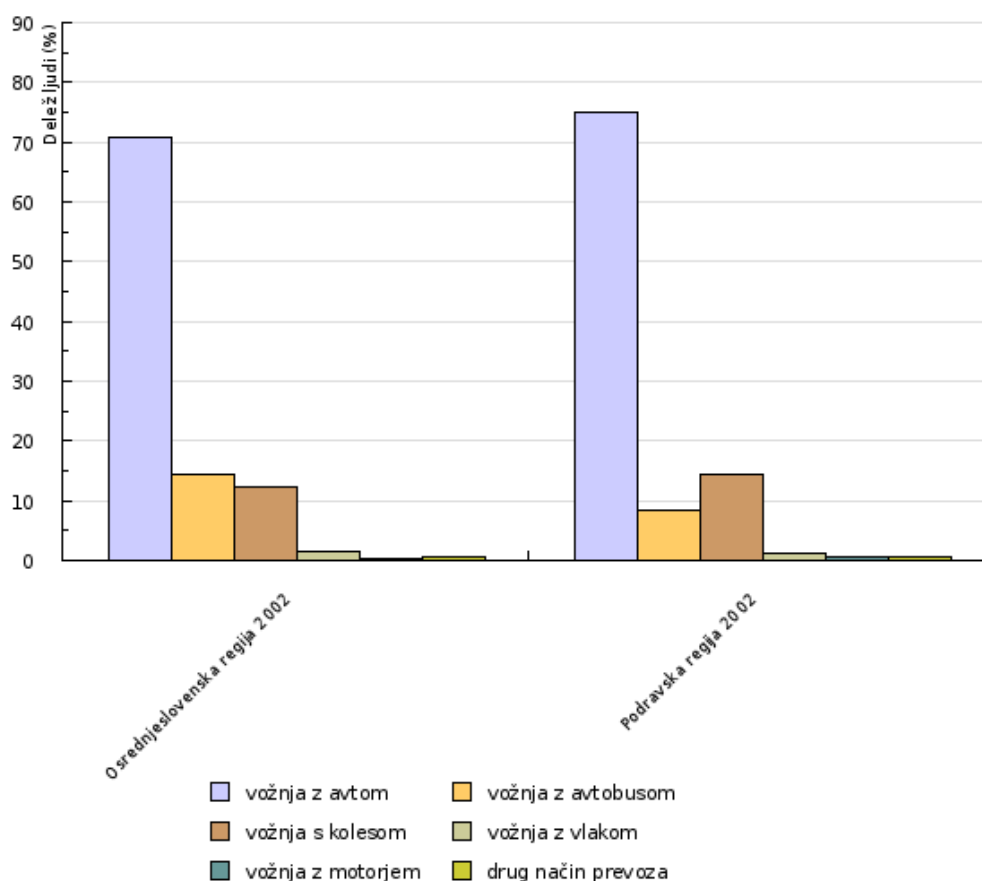


2.2 Načini prevoza na delo

Preglednica 2: Načini prevoza na delo

		Osrednjeslovenska regija 2002	Podravska regija 2002
Vožnja z avtom	%	70,8	75
Vožnja z avtobusom	%	14,4	8,5
Vožnja s kolesom	%	12,4	14,3
Vožnja z vlakom	%	1,5	1,3
Vožnja z motorjem	%	0,2	0,5
Drug način prevoza	%	0,6	0,5
Število registriranih zasebnih avtomobilov	št.	238479	134451
Povprečen čas potovanja na delo	min	24	24

Graf 2: Načini prevoza na delo



2.3 Cene goriv

Cene goriv v nekaterih državah se razlikujejo in so odvisne od ponudnika goriva. Cene, objavljene v prilogi, so pridobljene s strani tujih partnerskih avtoklubov in se pogosteje pojavljajo na bencinskih črpalkah v navedenih državah.

V Sloveniji nam cene goriv določa država, glede na nihanje cene nafte na svetovnih trgih vsakih 14 dni. Cene so na vseh bencinskih črpalkah enake.

Najpogosteje uporabljeno gorivo je 95 oktanski bencin, 98 oktanski bencin in dizelsko gorivo.

3 METODE RAZISKOVANJA

3.1 Čas raziskovanja

Raziskovali smo od novembra 2009 do februarja 2010.

3.2 Raziskovalni vzorec in raziskovalne metode

Sestavili smo načrt raziskovalnega dela:

1. V razpoložljivi domači in tuji literaturi (spletne strani, tiskani viri) poiskati podatke o letnih stroških uporabe osebnega avtomobila.
2. Z anketnim vprašalnikom pridobiti informacije o stroških uporabe osebnega avtomobila.
3. Iz razpoložljive literature ugotoviti odstotek padca vrednosti osebnih avtomobilov po posameznih cenovnih razredih.
4. Iz zbranih podatkov izračunati strošek prevoženega km za posamezni cenovni razred.
5. Primerjati strošek prevoženega km po cenovnih razredih osebnih avtomobilov s cenami avtobusnega prevoza in taksija.

3.3 Statistična metoda

Pri raziskovalni nalogi smo uporabljali Eurotaxglass's 11-12/08 za osebna vozila, ki je vodilni ponudnik podatkov za vrednotenje vozil. V dveh knjigah so zajete vse znamke, modeli in tipi vozil pri nas. V raziskavi smo ugotavljali, koliko odstotkov nabavne vrednosti izgubijo avtomobili v prvih petih letih. Avtomobile smo razdelili v štiri cenovne skupine, in sicer: terenska vozila ter osebna vozila višjega, srednjega in nižjega cenovnega razreda. Zbrali smo tudi vse ostale stroške uporabe osebnega avtomobila in z uporabo statističnih metod izračunali ceno v EUR/km za posamezen avtomobilski cenovni razred.

3.4 Metoda anketiranja

Opravili smo anketo o letnih stroških osebnega avtomobila desetih anketirancev. Izbrali smo ljudi z različnimi modeli avtomobilov.

4 REZULTATI IN RAZPRAVA

4.1 Analiza anketnega vprašalnika

Anketirali smo deset voznikov, ki so dva meseca beležili vse stroške, nastale z avtomobilom, hkrati pa so na osnovi hranjenih računov navedli okvirne stroške za eno leto. Zajeli smo stroške cestnine, obveznega in kasko zavarovanja, rednega servisa, izrednih popravil, vinjete, goriva, vitrexa, pranja, nakupa in menjave pnevmatik, tehničnega pregleda in podaljšanja registracije. Letni stroški so odvisni od cenovnega razreda avtomobila in od letno prevoženih kilometrov ter se gibljejo med 1.418,00 evrov do 5.489,00 evrov. Izsledki ankete so nam služili zgolj za pridobitev orientacijskih vrednosti stroškov, za katere smo v kasnejši raziskavi pridobili natančnejše podatke.

4.2 Izračun cene prevoženega kilometra

Pri zbiranju podatkov za izračun cene prevoženega kilometra smo najprej določili merilo za določanje vrednosti posameznih postavk:

1. Avtomobile smo razdelili v štiri cenovne razrede po nabavni vrednosti na dan nakupa. V nižji cenovni razred smo uvrstili avtomobile do 17.000 evrov nabavne vrednosti, v srednjega do 40.000 evrov, v višjega nad 40.000 evrov, v posebnem razredu pa smo navedli še terenska vozila. Prav tako smo vse štiri kategorija avtomobilov razdelili še v tri skupine glede na letno število prevoženih kilometrov do 10000, do 20000 in do 30000 kilometrov.
2. Poiskali smo deset različnih avtomobilov istega cenovnega razreda in izračunali padec vrednosti avtomobila v prvih petih letih.
3. Posameznim cenovnim razredom avtomobilov smo določili višino cestne takse, ki se je v izbranem razredu največkrat pojavila. Višina letne dajatve za uporabo vozila v cestnem prometu oziroma cestne takse je odvisna od prostornine motorja in je razdeljena v štiri razrede, in sicer do 1350 ccm, nad 1350 do 1800 ccm, nad 1800 do 2500 ccm in nad 2500 ccm. Večja terenska vozila in vozila višjega cenovnega razreda se največkrat uvrščajo v najvišji razred, manjša terenska vozila in avtomobili srednjega cenovnega razreda imajo prostornino med 1350 in 2500 ccm, avtomobili nižjega cenovnega razreda pa do 1800 ccm.
4. Obvezno zavarovanje avtomobila je odvisno od moči motorja, ali si mlad voznik in koliko bonusa (popusta) ima voznik. V naših izračunih smo upoštevali srednjo vrednost obveznega zavarovanja brez bonusa. Podatke smo pridobili pri Zavarovalnici Maribor in zavarovalnici Generalli.
5. Kasko zavarovanje avtomobila je odvisno od nabavne cene vozila. Pri izračunu smo upoštevali srednjo vrednost polnega kasko zavarovanja brez bonusa. Podatke smo pridobili pri Zavarovalnici Maribor in zavarovalnici Generalli.
6. Cena rednih servisov je odvisna od števila prevoženih kilometrov (veliki oziroma mali servis) in znamke avtomobila. Veliki servis, ki vključuje zamenjavo vseh jermenov in gonilnikov motorja, smo predvideli v povprečju na 100000 prevoženih kilometrov, mali servis pa enkrat letno zaradi padca kvalitete motornega olja po pretečenem enem letu starosti.
7. Cena vinjete je za vse avtomobile enaka, razlika je le v času veljavnosti (tedenska, mesečna, letna). V našem izračunu smo upoštevali ceno letne vinjete.

8. Cena tehničnega pregleda je enaka za vse avtomobile, opraviti pa ga morajo vsa vozila, stara več kot tri leta.
9. Pri stroških nakupa pnevmatik smo upoštevali življenjsko dobo le-teh, ki je okoli 40000 prevoženih kilometrov oziroma štiri leta starosti. Zaradi tega smo pri avtomobilih, ki prevozijo do 10000 km letno upoštevali nakup dveh. Do 20.000 km štirih in do 30000 km šestih pnevmatik letno. Prav tako se cene pnevmatik razlikujejo glede na dimenzije in uporabo (zimske, letne). V našem izračunu smo upoštevali okvirno zaokroženo povprečno ceno pnevmatik za vsak cenovni razred.
10. Pod postavko drugo vzdrževanje smo upoštevali stroške upravne takse pri podaljšanju registracije avtomobila, menjave pnevmatik ter manjše vzdrževalne stroške (zamenjava brisalcev, žarnic, pranje in čiščenje avtomobila ...).
11. Pri stroških goriva smo upoštevali povprečno ceno za 95 in 98 oktanski bencin in dizelsko gorivo na dan 21. 2. 2010, kar je zneslo 1,14 evra.

Preglednice 3, 4, 5: Cena prevoženega kilometra s terenskim avtomobilom

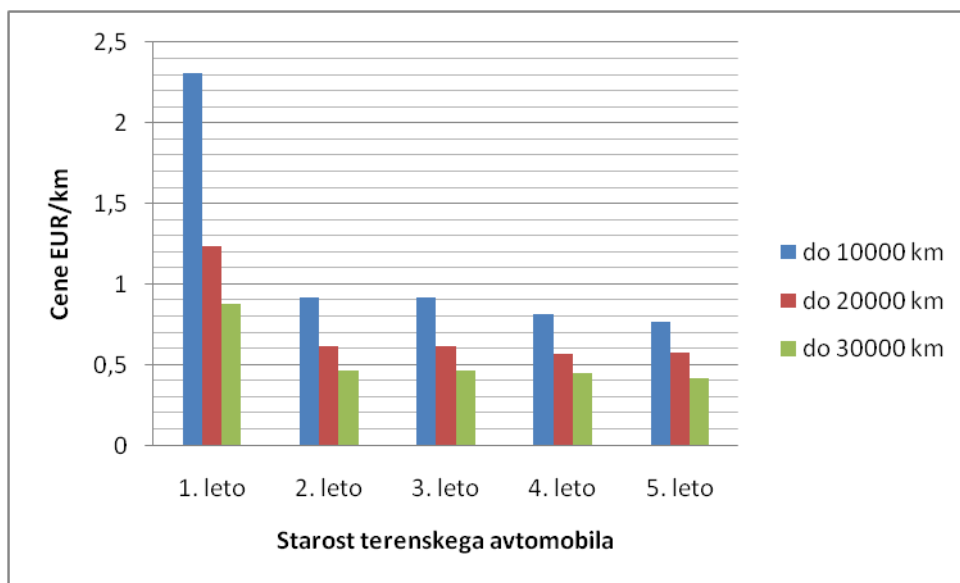
Povprečna nabavna cena terenskega avtomobila je 51.241 evrov.

Prevoženih km/leto do	10000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	33	9	9	7	6
Padec vrednosti cene v EUR	16.910	4.612	4.612	3.587	3.074
Cestna taksa	194	194	194	194	194
Zavarovanje obvezno	1.072	1.072	1.072	1.072	1.072
Zavarovanje kasko	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
Servis	400	400	400	400	400
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	160	160	160	160	160
Drugo vzdrževanje	160	160	160	160	160
Gorivo	1.596	1.596	1.596	1.596	1.596
SKUPAJ	23.121	9.227	9.227	8.234	7.689
Cena prevoženega km v EUR	2,31	0,92	0,92	0,82	0,77

Prevoženih km/leto do	20000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	33	9	9	7	6
Padec vrednosti cene v EUR	16.910	4612	4.612	3.587	3.074
Cestna taksa	194	194	194	194	194
Zavarovanje obvezno	1.072	1.072	1.072	1.072	1.072
Zavarovanje kasko	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
Servis	400	400	400	400	1.000
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	160	160	160	160	160
Drugo vzdrževanje	160	160	160	160	160
Gorivo	3.192	3.192	3.192	3.192	3.192
SKUPAJ	24.717	12.419	12.419	11.426	11.481
Cena prevoženega km v EUR	1,24	0,62	0,62	0,57	0,58

Prevoženih km/leto do	30000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	33	9	9	7	6
Padec vrednosti cene v EUR	16.910	4.612	4.612	3.587	3.074
Cestna taksa	194	194	194	194	194
Zavarovanje obvezno	1.072	1.072	1.072	1.072	1.072
Zavarovanje kasko	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
Servis	400	400	400	1.000	400
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	160	160	160	160	160
Drugo vzdrževanje	180	180	180	180	180
Gorivo	4.788	4.788	4.788	4.788	4.788
SKUPAJ	26.333	14.035	14.035	13.642	12.497
Cena prevoženega km v EUR	0,88	0,47	0,47	0,45	0,42

Graf 3: Cena prevoženega kilometra s terenskim avtomobilom



Preglednice 6, 7, 8: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom višjega cenovnega razreda

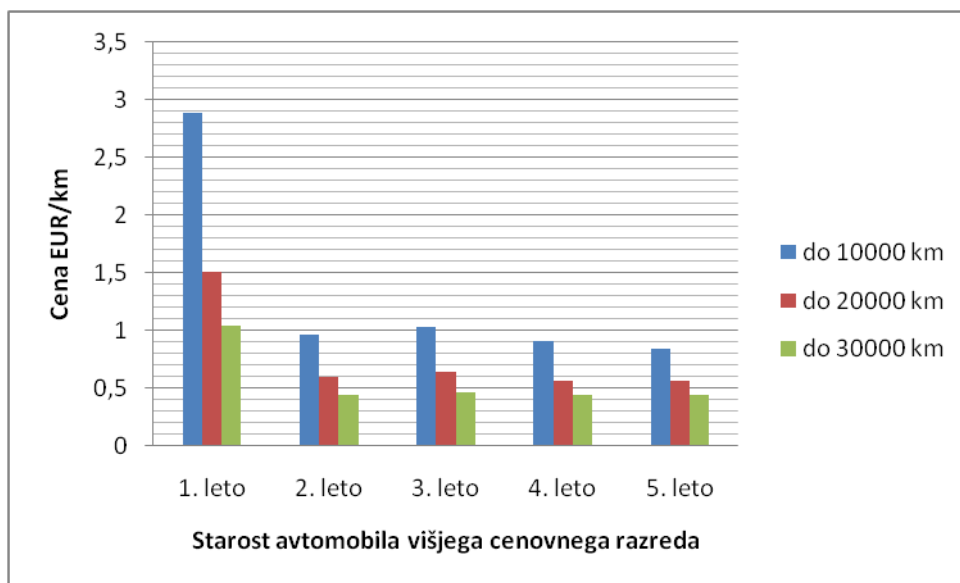
Povprečna nabavna cena avtomobila višjega cenovnega razreda je 62.562 evrov.

Prevoženih km/leto do	10000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povprečni padec vrednosti cene v %	37	8	9	7	6
Padec vrednosti cene v EUR	23.148	5.005	5.631	4.379	3.754
Cestna taksa	197	197	197	197	197
Zavarovanje obvezno	1.072	1.072	1.072	1.072	1.072
Zavarovanje kasko	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
Servis	400	400	400	400	400
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	220	220	220	220	220
Drugo vzdrževanje	133	133	133	133	133
Gorivo	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140
SKUPAJ	28.939	9.656	10.282	9.062	8.405
Cena prevoženega km v EUR	2,89	0,97	1,03	0,91	0,84

Prevoženih km/leto do	20000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	37	8	9	7	6
Padec vrednosti cene v EUR	23.148	5.005	5.631	4.379	3.754
Cestna taksa	197	197	197	197	197
Zavarovanje obvezno	1.072	1.072	1.072	1.072	1.072
Zavarovanje kasko	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
Servis	400	400	400	400	1.000
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	330	330	330	330	330
Drugo vzdrževanje	165	165	165	165	165
Gorivo	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
SKUPAJ	30.221	12.078	12.704	11.484	11.427
Cena prevoženega km v EUR	1,51	0,60	0,64	0,57	0,57

Prevoženih km/leto do	30000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	37	8	9	7	6
Padec vrednosti cene v EUR	23.148	5.005	5.631	4.379	3.754
Cestna taksa	197	197	197	197	197
Zavarovanje obvezno	1.072	1.072	1.072	1.072	1.072
Zavarovanje kasko	2.534	2.534	2.534	2.534	2.534
Servis	400	400	400	1.000	400
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	440	440	440	440	440
Drugo vzdrževanje	165	165	165	165	165
Gorivo	3.420	3.420	3.420	3.420	3.420
SKUPAJ	31.471	13.328	13.954	13.334	12.077
Cena prevoženega km v EUR	1,05	0,44	0,47	0,44	0,40

Graf 4: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom višjega cenovnega razreda



Preglednice 9, 10, 11: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom srednjega cenovnega razreda

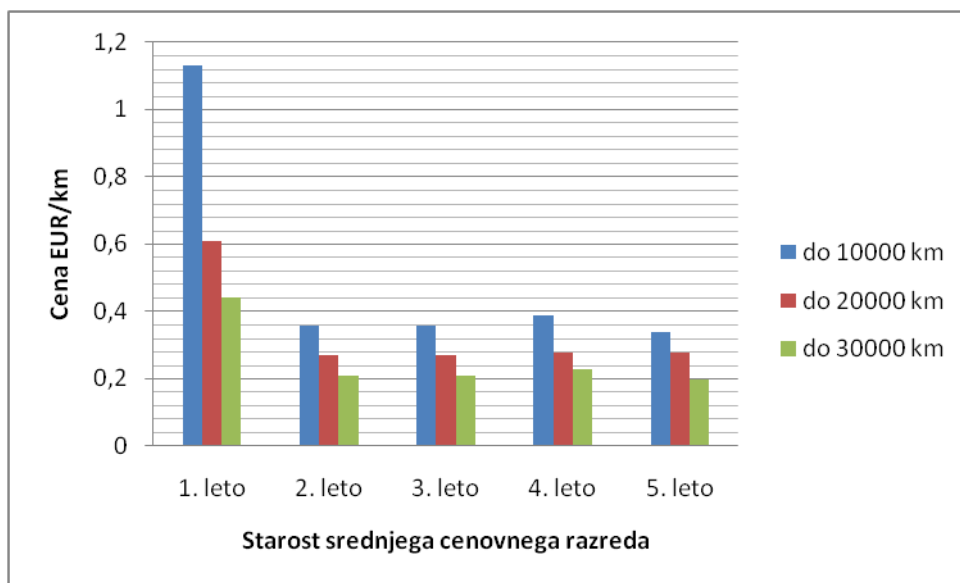
Povprečna nabavna cena avtomobila srednjega cenovnega razreda je 24.718 evrov.

Prevoženih km/leto do	10000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povprečni padec vrednosti cene v %	36	8	8	9	7
Padec vrednosti cene v EUR	8.898	1.977	1.977	2.225	1.730
Cestna taksa	108	108	108	108	108
Zavarovanje obvezno	600	600	600	600	600
Zavarovanje kasko	360	360	360	360	360
Servis	160	160	160	160	160
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	160	160	160	160	160
Drugo vzdrževanje	133	133	133	133	133
Gorivo	798	798	798	798	798
SKUPAJ	11.312	3.593	3.593	3.873	3.346
Cena prevoženega km v EUR	1,13	0,36	0,36	0,39	0,34

Prevoženih km/leto do	20000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	36	8	8	9	7
Padec vrednosti cene v EUR	8.898	1.977	1.977	2.225	1.730
Cestna taksa	108	108	108	108	108
Zavarovanje obvezno	600	600	600	600	600
Zavarovanje kasko	360	360	360	360	360
Servis	160	160	160	160	670
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	240	240	240	240	240
Drugo vzdrževanje	165	165	165	165	165
Gorivo	1.596	1.596	1.596	1.596	1596
SKUPAJ	12.222	5.301	5.301	5.581	5.564
Cena prevoženega km v EUR	0,61	0,27	0,27	0,28	0,28

Prevoženih km/leto do	30000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	36	8	8	9	7
Padec vrednosti cene v EUR	8.898	1.977	1.977	2.225	1.730
Cestna taksa	108	108	108	108	108
Zavarovanje obvezno	600	600	600	600	600
Zavarovanje kasko	360	360	360	360	360
Servis	160	160	160	670	160
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	320	320	320	320	320
Drugo vzdrževanje	165	165	165	165	165
Gorivo	2.394	2.394	2.394	2.394	2.394
SKUPAJ	13.100	6.179	6.179	6.969	5.932
Cena prevoženega km v EUR	0,44	0,21	0,21	0,23	0,20

Graf 5: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom srednjega cenovnega razreda



Preglednice 12, 13, 14: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom nižjega cenovnega razreda

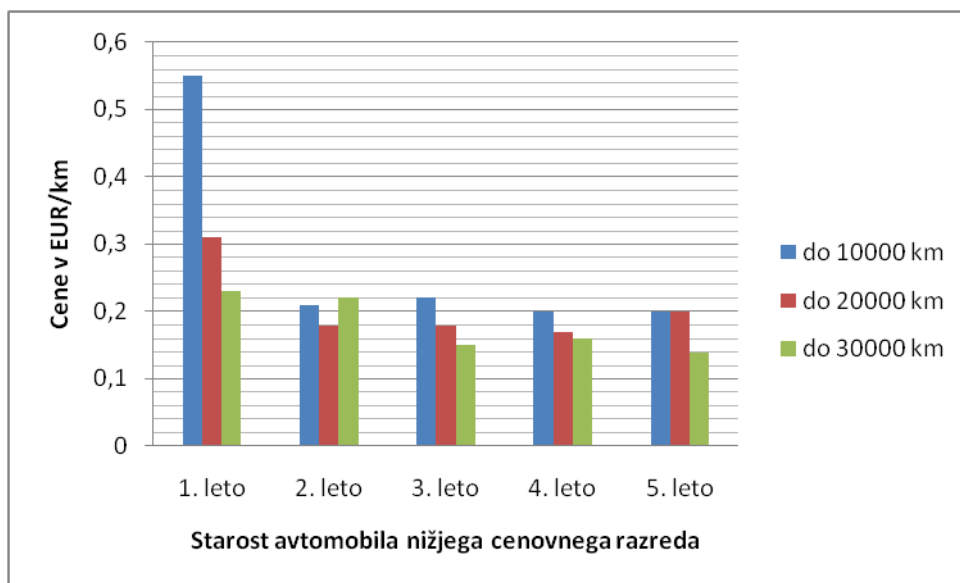
Povprečna nabavna cena avtomobila nižjega cenovnega razreda je 11.413 evrov.

Prevoženih km/leto do	10000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	32	8	9	7	7
Padec vrednosti cene v EUR	3652	913	1027	799	799
Cestna taksa	48	48	48	48	48
Zavarovanje obvezno	370	370	370	370	370
Zavarovanje kasko	280	280	280	280	280
Servis	140	140	140	140	140
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	120	120	120	120	120
Drugo vzdrževanje	133	133	133	133	133
Gorivo	684	684	684	684	684
SKUPAJ	5.522	2.099	2.213	2.017	1.985
Cena prevoženega km v EUR	0,55	0,21	0,22	0,20	0,20

Prevoženih km/leto do	20000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	32	8	9	7	7
Padec vrednosti cene v EUR	3.652	913	1.027	799	799
Cestna taksa	48	48	48	48	48
Zavarovanje obvezno	370	370	370	370	370
Zavarovanje kasko	280	280	280	280	280
Servis	140	140	140	140	650
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	180	180	180	180	180
Drugo vzdrževanje	165	165	165	165	165
Gorivo	1.368	1.368	1.368	1.368	1.368
SKUPAJ	6.298	3.559	3.673	3.477	3.955
Cena prevoženega km v EUR	0,31	0,18	0,18	0,17	0,20

Prevoženih km/leto do	30000				
	1. leto	2. leto	3. leto	4. leto	5. leto in več
Povpečni padec vrednosti cene v %	32	8	9	7	7
Padec vrednosti cene v EUR	3.652	913	1.027	799	799
Cestna taksa	48	48	48	48	48
Zavarovanje obvezno	370	370	370	370	370
Zavarovanje kasko	280	280	280	280	280
Servis	140	140	140	650	140
Vinjeta	95	95	95	95	95
Tehnični pregled				32	
Pnevmatike	240	240	240	240	240
Drugo vzdrževanje	165	165	165	165	165
Gorivo	2.052	2.052	2.052	2.052	2.052
SKUPAJ	7.042	4.303	4.417	4.731	4.189
Cena prevoženega km v EUR	0,23	0,14	0,15	0,16	0,14

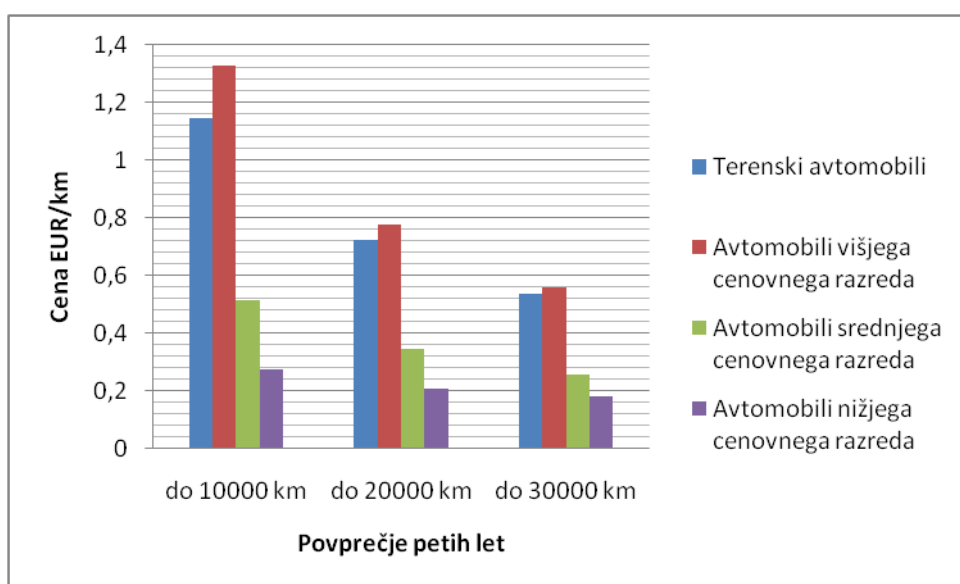
Graf 6: Cena prevoženega kilometra z avtomobilom nižjega cenovnega razreda



Preglednica 15: Povprečna cena prevoženega kilometra z avtomobili različnih cenovnih razredov

Število prevoženih km do	10000	20000	30000
Terenski avtomobili	1,148 EUR	0,726 EUR	0,538 EUR
Avtomobili višjega cenovnega razreda	1,325 EUR	0,778 EUR	0,560 EUR
Avtomobili srednjega cenovnega razreda	0,516 EUR	0,342 EUR	0,258 EUR
Avtomobili nižjega cenovnega razreda	0,276 EUR	0,208 EUR	0,164 EUR

Graf 7: Povprečna cena prevoženega kilometra z avtomobili različnih cenovnih razredov



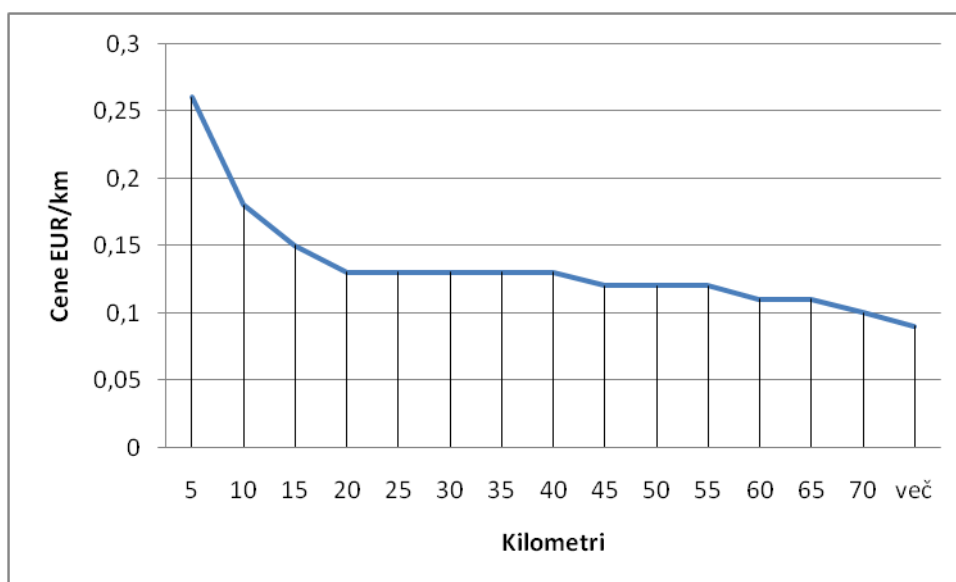
Preglednica 16: Cenik avtobusnih prevozov

Razdalja v km	Cena v EUR	Razdalja v km	Cena v EUR
do 5	1,30	76–80	7,50
6–10	1,80	81–85	7,90
11–15	2,30	86–90	8,30
16–20	2,70	91–95	8,70
21–25	3,10	96–100	9,20
26–30	3,60	101–105	9,60
31–35	4,10	106–110	9,90
36–40	4,70	111–115	10,30
41–45	5,20	116–120	10,70
46–50	5,60	121–125	11,10
51–55	6,00	126–130	11,40
56–60	6,30	131–135	11,60
61–65	6,70	136–140	12,00
66–70	6,90	141–145	12,40
71–75	7,20	146–150	12,80

Preglednica 17: Cena v EUR/km za avtobusni prevoz

Prevoženi km do	5	10	15	20	45	60	70	več
EUR/km	0,26	0,18	0,15	0,13	0,12	0,11	0,10	0,09

Graf 8: Cena kilometra z avtobusnim prevozom



Preglednica 18: Cenik taksi prevozov

Lokalne vožnje:	1,20 EUR/km
Vožnje vezane na pogodbo:	1,00 EUR/km
Medkrajevne vožnje:	1,00 EUR/km

Preglednica 19: Povračilo stroškov prevoza

Povračilo stroškov prevoza	
Na delo in z dela	Na službeni poti
Z javnim prevozom – stroški prevoza	Z javnim prevozom znesek računa
Kilometrina – 15 % cene 95 oktanskega bencina na km	Z lastnim avtomobilom, kilometrina – 30 % cene 95 oktanskega bencina na km
0,1735 EUR/km (za 10. 2. 2010)	0,3471 EUR/km (za 10. 2. 2010)

4.3 Razprava

Življenjski tempo naše družbe se večja iz dneva v dan. Ob redni službi imamo še kup drugih opravkov, ki jih moramo kljub stiski s časom redno opravljati. Zaradi tega tudi narašča število avtomobilov na prebivalca. Živimo v prepričanju, da bomo s stalno mobilnostjo vse hitreje in lažje opravili. Obremenjenost z voznimi redi javnih prevoznih sredstev se nam zdi le dodatni stresni moment, ponekod pa so možnosti javnega prevoza tudi izredno skope. Malokdo se pri tem vpraša, koliko nas stane udobje tako z ekološkega kot s finančnega vidika.

V raziskavi finančne plati omenjenega problema smo najprej ugotovili, da se lastniki avtomobilov ne zavedajo stroškov, ki jih z avtomobilom dejansko imajo. Anketiranci, ki so zbirali podatke in izpolnjevali anketne liste o stroških, so navedli, da so bili nad stroški začudeni in da se niso zavedali višine le-teh. Prav tako so opozorili, da najverjetneje njihovi podatki niso popolni, saj so se naknadno spomnili še na marsikateri manjši strošek. Zaradi tega smo se odločili, da podatke, zbrane z anketo, uporabimo zgolj informativno. Na težave smo naleteli tudi pri zbiranju pisne literature, saj je za obravnavano tematiko nismo našli, ali pa je zelo zastarela. Zaradi tega smo se bili prisiljeni upirati na spletne vire in na druge načine zbiranja podatkov.

V nadaljevanju smo najprej zbrali podatke o padcu vrednosti nabavne cene avtomobilov po posameznih zgoraj opredeljenih cenovnih razredih za obdobje petih let. Ugotovili smo, da je padec vrednosti največji prvo leto, in sicer za terenske avtomobile 33 % (16.910 evrov), za avtomobile višjega cenovnega razreda 37 % (23.148 evrov), za avtomobile srednjega razreda 36 % (8.898 evrov) in za avtomobile nižjega cenovnega razreda 32 % (3.652 evrov). Padec vrednosti avtomobila se po cenovnih razredih v naslednjih petih letih ne razlikuje bistveno, saj je za drugo in tretje leto 8 ali 9 %, za četrto 7 ali 9 % in za peto leto 6 ali 7 %. Padec vrednosti avtomobila predstavlja tudi največji delež stroška za uporabo avtomobila na leto.

Stroški cestne takse, obveznega in kasko zavarovanja ter servisiranja se razlikujejo glede na cenovni razred avtomobila in se za posamezna leta uporabe bistveno na razlikujejo. Prav tako je cena letne vinjete 95 evrov za vse avtomobile ne glede na starost. Stroški goriva, nakupa pnevmatik in rednega vzdrževanja se razlikuje glede na cenovne razrede avtomobilov in se večajo z letnim številom prevoženih kilometrov. Pri izračunu skupne vrednosti stroškov, nastalih z uporabo osebnega avtomobila, bi izpostavili dejstvo, da se odstotek skupne vrednosti stroškov glede na nabavno ceno po posameznih cenovnih razredih bistveno na razlikuje, manjše odstopanje se kaže le pri avtomobilih nižjega cenovnega razreda. Za prvo leto uporabe znaša ta strošek v povprečju za vse tri kategorije prevoženih kilometrov za terenska vozila 48,2 %, za avtomobile višjega cenovnega razreda 48,3 %, za avtomobile srednjega cenovnega razreda 49,3 % in za avtomobile nižjega cenovnega razreda 55,0 %. Pri izračunu za obdobje od drugega do petega leta znaša omenjeni strošek za terenska vozila 22,2 %, za avtomobile višjega cenovnega razreda 18,4 %, za avtomobile srednjega cenovnega razreda 20,7 % in za avtomobile nižjega cenovnega razreda 29,6 %.

Pri izračunu cene prevoženega kilometra smo ugotovili, da je le-ta bistveno višja pri vseh kategorijah v prvem letu uporabe avtomobila in niha glede na število prevoženih kilometrov za terenska vozila od 0,88 do 2,31 evra, za avtomobile višjega cenovnega razreda od 1,05 do 2,89 evra, za avtomobile srednjega cenovnega razreda od 0,44 do 1,13 evra in za avtomobile nižjega cenovnega razreda od 0,23 do 0,55 evra. V naslednjih letih je padec cene prevoženega kilometra pri vseh kategorijah, razen za avtomobile nižjega

cenovnega razreda s prevoženimi do 20000 in do 30000 km ter terenska vozila s prevoženimi do 20000 in do 30000 km v drugem in tretjem letu, večji od polovice. Iz zgoraj omenjenih podatkov vsekakor lahko razberemo, da je nakup novega avtomobila s finančnega stališča racionalen le pri uporabi vozila za obdobje več let. V nasprotnem primeru je dosti bolj ekonomično kupiti rabljen avto.

Iz izračuna povprečne cene prevoženega kilometra za obdobje petih let je razvidno, da je najdražja vožnja z avtomobili višjega cenovnega razreda, saj se povprečna cena giblje med 0,56 evra in 1,325 evra za kilometer, sledijo terenski avtomobili z 0,538 evra in 1,148 evra, nato pa še avtomobili srednjega z 0,258 evra in 0,516 evra in nižjega cenovnega razreda z 0,164 evra in 0,276 evra, glede na število prevoženih kilometrov.

V primerjavi dobljenih cen prevoženega kilometra s ceno taksi službe smo ugotovili, da je cena prevoza taksi službe, ki znaša 1,00 evro za medkrajevne in 1,20 evra za mestne vožnje, višja od vseh povprečnih cen za obdobje petih let, razen za avtomobile višjega cenovnega razreda s prevoženimi do 10000 km letno, kjer je cena za kilometer 2,89 evra.

Cena avtobusnega prevoza na prevožen kilometer niha od 0,09 EUR/km do 0,26 EUR/km, odvisno od relacije, na kateri se vozimo. Pri analizi stroškov smo ugotovili, da je uporaba osebne avtomobila s finančnega vidika smotrna le pri krajših razdaljah do 5 km in z avtomobili nižjega cenovnega razreda nad 10000 prevoženih kilometrov letno, saj za to kategorijo znaša strošek 0,23 evra na kilometer, kar je manj kot 0,26 evra, kolikor stane kilometer vožnje z avtobusom za manj kot 5 kilometrov.

Pri povračilu stroškov za prevoz na delo ali na službeni poti se obračunavajo stroški javnega prevoza, kjer pa te možnosti ni, je cena za prevoz na delo 15 %, za službeno pot pa 30 % cene 95 oktanskega bencina po prevoženem kilometru. V primerjavi s ceno v evrih na prevožen kilometer za posamezni cenovni razred za obdobje petih let smo ugotovili, da potni stroški za prevoz na delo v višini 0,1735 evra na kilometer ne pokrijejo dejanskih stroškov uporabe osebne avtomobila, stroški za prevoz na službeni poti v višini 0,3471 evra na kilometer pa pokrijejo le avtomobile nižjega cenovnega razreda, ne glede na število prevoženih kilometrov in avtomobile srednjega cenovnega razreda za kategoriji do 20000 in do 30000 prevoženih kilometrov letno.

V naši raziskovalni nalogi smo potrdili dve hipotezi in sicer, da je strošek na prevožen kilometer odvisen od velikosti in kvalitete avtomobila ter od števila prevoženih kilometrov. Delno smo potrdili tudi hipotezo, da je javni potniški promet cenejši od uporabe osebne avtomobila, saj so izračuni pokazali, da je uporaba osebne avtomobila cenejša le pri razdaljah do 5 km iz avtomobili nižjega cenovnega razreda nad 10.000 prevoženih kilometrov letno. Četrte hipoteze, da je strošek na prevožen kilometer odvisen od vrste uporabljenega goriva, nismo raziskali, saj se nam je pri zbiranju podatkov pokazalo, da so razlike v cenah glede na skupni strošek zanemarljive.

5 ZAKLJUČEK

Avtomobil predstavlja za družinski proračun velik strošek, vendar pa v današnjem tempu življenja stalna mobilnost predstavlja veliko mero udobja. Število avtomobilov na prebivalca se zato iz leta v leto povečuje. Zaradi tega smo opravili raziskavo o stroških uporabe osebnega avtomobila. Rezultati raziskave glede višine stroškov so osupnili tako nas same, kot tudi anketirance, ki so nam pomagali pri zbiranju podatkov.

Po analizi dobljenih podatkov smo ugotovili, da je iz finančnega vidika najbolj priporočljiv nakup rabljenega avtomobila, saj mu nabavna cena v prvem letu močno pade, kar zelo poveča stroške na prevožen kilometer. Nakup novega avtomobila je za lastnika ekonomičen le za daljše obdobje uporabe. Za vse avtomobile velja, da je cena na prevožen kilometer nižja pri večjem številu prevoženih kilometrov.

Zamenjava osebnega avtomobila z uporabo taksi službe se nam ne splača, saj je cena taksi službe po prevoženem kilometru višja od vseh povprečnih cen za obdobje petih let, razen za avtomobile višjega cenovnega razreda s prevoženimi do 10000 km letno.

Uporaba avtobusnega prevoza je glede na ceno zelo ugodna, razen pri krajših razdaljah do 5 km in z avtomobili nižjega cenovnega razreda nad 10000 prevoženih kilometrov letno.

Povračilo stroškov za prevoz na delo ne pokrije dejanskih stroškov uporabe osebnega avtomobila, stroški za prevoz na službeni poti pa pokrijejo le avtomobile nižjega cenovnega razreda, ne glede na število prevoženih kilometrov in avtomobile srednjega cenovnega razreda za kategoriji do 20000 in do 30000 prevoženih kilometrov letno.

Glede na izsledke raziskave, bi se morali ljudje več posluževati avtobusnega prevoza, predvsem v mestnih središčih in večjih krajih, kjer pogostost avtobusnih prevozov še zadovoljuje potrebe uporabnikov. V naši dolini uporaba avtobusnih prevozov ni več mogoča zaradi ukinitve skoraj vseh rednih linij.

Strošek uporabe osebnega avtomobila in število avtomobilov bi lahko zmanjšali z natančnejšim načrtovanjem svojih opravkov. Prav tako bi se lahko dogovarjali s prijatelji, sosedi in znanci o skupnih poteh.

V naši raziskovalni nalogi smo osvetlili samo ekonomsko plat zastavljenega problema, nismo pa se dotaknili ekološke plati. Več avtomobilov pomeni za okolje večje onesnaževanje, za državo pa večji strošek pri odpravljanju posledic. Hrup in onesnaževanje zraka ter kmetijskih in gozdnih površin pa nam povzročajo zdravstvene težave in stres.

V bodoče bi bilo dobro raziskati še področje ekologije pri omenjenem problemu in uporabo okolju prijaznejših hibridnih avtomobilov.

6 POVZETEK

V raziskovalni nalogi smo želeli ugotoviti, kakšno finančno breme predstavlja vse večja uporaba osebnih avtomobilov. Javni potniški promet v zadnjih dvajsetih letih upada, saj statistični podatki kažejo trend naraščanja števila avtomobilov na prebivalca. Udobje, ki nam ga nudi uporaba osebnih avtomobilov v hitrem tempu življenja, se odraža z zelo negativnimi učinki v okolju, hkrati pa ne razmišljamo o stroških, ki jih moramo za to udobje plačati. Avtomobile smo razdelili v tri cenovne razrede, znotraj le-teh pa smo jih razdelili še po številu prevoženih kilometrov letno. Tem skupinam smo izračunali ceno prevoženega kilometra, ki vključuje vse nastale stroške uporabe avtomobila, kot so padec vrednosti avtomobila, davek za uporabo cest, obvezno in kasko zavarovanje, vinjeta, tehnični pregled, nabava in menjava gum, redno servisiranje, drugo vzdrževanje in gorivo. Ceno prevoženega kilometra z osebnim avtomobilom smo primerjali s cenami avtobusnih prevozov in prevozov s taksi službo. Ugotovili smo, da so najcenejši avtobusni prevozi, sledijo prevozi z osebnim avtomobilom, najdražji pa so prevozi s taksi službo. Kljub temu pa menimo, da bi v marsikateri družini lahko s smotrnejšim načrtovanjem opravili prevoze z enim avtomobilom in tako bistveno zmanjšali stroške.

7 ZAHVALA

Zahvala gre vsem, ki so nam pomagali pri izvedbi raziskovalne naloge.

Iskreno se zahvaljujemo svoji mentorici Mateji Tevž Srčič, ki nas je vodila, usmerjala in nas spodbujala pri delu ter somentorici profesorici Nataši Krk za svetovanje.

Hvala tudi profesorici Petri Lončar za lektoriranje in profesorici Mojci Grešak za pomoč pri prevodu v angleščino.

Prav tako pa naša naloga ne bi ugledala luč sveta brez potrebne podpore staršev, zato hvala tudi njim.

8 PRILOGE

ANKETA
























Lepo pozdravljeni! Sem Staša Remic in opravljam raziskovalno nalogo z naslovom Udobje – koliko nas stane?. Pri delu potrebujem Vašo pomoč, zato Vas prosim, da izpolnite spodnjo anketo.


Letni stroški vašega avtomobila

- | | | |
|------------------------------|-------|-----|
| 1. Nabavna cena avtomobila | _____ | EUR |
| 2. Cestnina | _____ | EUR |
| 3. Zavarovanje obvezno | _____ | EUR |
| 4. Zavarovanje kasko | _____ | EUR |
| 5. Redni servis | _____ | EUR |
| 6. Izredna popravila | _____ | EUR |
| 7. Vinjeta | _____ | EUR |
| 8. Gorivo | _____ | EUR |
| 9. Vitrex | _____ | EUR |
| 10. Pranje | _____ | EUR |
| 11. Gume nakup | _____ | EUR |
| 12. Gume menjava | _____ | EUR |
| 13. Letni pregled | _____ | EUR |
| 14. Podaljšanje registracije | _____ | EUR |

Za sodelovanje se vam najlepše zahvaljujem.

Preglednica 20: Cene goriv v evropskih državah

Država	bencin 95	bencin 98	dizel	sprememba
Albanija	 130,00 ALL (0,94 EUR)		126,00 ALL (0,91 EUR)	2. 9. 2009
Avstrija	 1,11 EUR (1,11 EUR)	1,27 EUR (1,27 EUR)	1,02 EUR (1,02 EUR)	19. 2. 2010
Belgija	 1,32 EUR (1,32 EUR)	1,34 EUR (1,34 EUR)	1,04 EUR (1,04 EUR)	19. 2. 2010
BIH	 1,95 BAM (1,00 EUR)	2,02 BAM (1,03 EUR)	1,89 BAM (0,97 EUR)	19. 2. 2010
Bolgarija	 1,98 BGN (1,01 EUR)	2,15 BGN (1,10 EUR)	1,94 BGN (0,99 EUR)	19. 2. 2010
Češka	 30,40 CZK (1,16 EUR)	32,70 CZK (1,25 EUR)	28,80 CZK (1,10 EUR)	19. 2. 2010
Črna gora	 1,09 EUR (1,09 EUR)	1,11 EUR (1,11 EUR)	0,97 EUR (0,97 EUR)	19. 2. 2010
Danska	 10,59 DKK (1,42 EUR)	10,93 DKK (1,47 EUR)	9,07 DKK (1,22 EUR)	19. 2. 2010
Estonija	 16,10 EEK (1,03 EUR)	16,60 EEK (1,06 EUR)	15,85 EEK (1,01 EUR)	19. 2. 2010
Finska	 1,35 EUR (1,35 EUR)	1,39 EUR (1,39 EUR)	1,06 EUR (1,06 EUR)	19. 2. 2010
Francija	 1,32 EUR (1,32 EUR)	1,36 EUR (1,36 EUR)	1,18 EUR (1,18 EUR)	19. 2. 2010
Grčija	 1,24 EUR (1,24 EUR)	1,43 EUR (1,43 EUR)	1,10 EUR (1,10 EUR)	19. 2. 2010
Hrvaška	 7,93 HRK (1,09 EUR)	8,00 HRK (1,10 EUR)	7,25 HRK (1,00 EUR)	4. 2. 2010
Irska	 1,22 EUR (1,22 EUR)		1,15 EUR (1,15 EUR)	19. 2. 2010
Islandija	 185,10 ISK (1,03 EUR)		182,10 ISK (1,01 EUR)	5. 11. 2009
Italija	 1,32 EUR (1,32 EUR)	1,46 EUR (1,46 EUR)	1,22 EUR (1,22 EUR)	19. 2. 2010
Kosovo	 0,96 EUR (0,96 EUR)		0,91 EUR (0,91 EUR)	21. 9. 2009
Latvija	 0,74 LVL (1,04 EUR)	0,77 LVL (1,08 EUR)	0,71 LVL (1,00 EUR)	19. 2. 2010
Liechtenstein	 1,62 CHF (1,10 EUR)	1,68 CHF (1,14 EUR)	1,68 CHF (1,14 EUR)	12. 1. 2010
Litva	 3,96 LTL (1,15 EUR)	4,10 LTL (1,19 EUR)	3,34 LTL (0,97 EUR)	19. 2. 2010
Luksemburg	 1,10 EUR (1,10 EUR)	1,13 EUR (1,13 EUR)	0,91 EUR (0,91 EUR)	19. 2. 2010
Madžarska	 315,00 HUF (1,18 EUR)		294,00 HUF (1,10 EUR)	19. 2. 2010
Makedonija	 64,00 MKD (1,04 EUR)	65,00 MKD	51,50 MKD (0,84 EUR)	19. 2. 2010

		EUR)	(1,06 EUR)	EUR)	
Nemčija		1,32 EUR (1,32 EUR)	1,40 EUR (1,40 EUR)	1,10 EUR (1,10 EUR)	19. 2. 2010
Nizozemska		1,50 EUR (1,50 EUR)	1,56 EUR (1,56 EUR)	1,14 EUR (1,14 EUR)	19. 2. 2010
Norveška		12,30 NOK (1,51 EUR)	12,65 NOK (1,55 EUR)	11,30 NOK (1,39 EUR)	19. 2. 2010
Poljska		4,33 PLN (1,07 EUR)	4,59 PLN (1,13 EUR)	3,97 PLN (0,98 EUR)	19. 2. 2010
Portugalska		1,32 EUR (1,32 EUR)	1,41 EUR (1,41 EUR)	1,06 EUR (1,06 EUR)	19. 2. 2010
Romunija		4,11 RON (1,00 EUR)	4,48 RON (1,09 EUR)	3,90 RON (0,95 EUR)	19. 2. 2010
Rusija		23,26 RUB (0,55 EUR)	24,21 RUB (0,57 EUR)	19,33 RUB (0,45 EUR)	19. 2. 2010
Slovaška		1,18 EUR (1,18 EUR)		1,06 EUR (1,06 EUR)	19. 2. 2010
Slovenija		1,157 EUR	1,176 EUR	1,073 EUR	10. 2. 2010
Srbija		107,50 RSD (1,12 EUR)		105,30 RSD (1,09 EUR)	19. 2. 2010
Španija		1,10 EUR (1,10 EUR)	1,22 EUR (1,22 EUR)	0,99 EUR (0,99 EUR)	19. 2. 2010
Švedska		12,68 SEK (1,24 EUR)	13,08 SEK (1,28 EUR)	11,86 SEK (1,16 EUR)	19. 2. 2010
Švica		1,61 CHF (1,09 EUR)	1,67 CHF (1,13 EUR)	1,65 CHF (1,12 EUR)	19. 2. 2010
Turčija		3,38 TRL (1,60 EUR)	3,41 TRL (1,62 EUR)	2,79 TRL (1,32 EUR)	4. 12. 2009
Ukrajina		7,80 UAH (0,67 EUR)	8,75 UAH (0,76 EUR)	6,60 UAH (0,57 EUR)	19. 2. 2010
V. Britanija		1,12 GBP (1,25 EUR)	1,19 GBP (1,33 EUR)	1,14 GBP (1,26 EUR)	19. 2. 2010

Preglednici 21, 22: Pregled letnih stroškov avtomobilov pri anketirancih

Stroški letno	V evrih				
	BMW 528i l. 2000 12000 km/leto	Škoda Octavia Combi D l. 2008 35000 km/leto	Renault Megane 1,5 dci l. 2004 30000 km/leto	Citroën Xantia l. 1998 21000 km/leto	Mazda 6 d l. 2005 20000 km/leto
Nabavna cena avtomobila	40.500	17.500	17.823	16.592	27.000
Vrednost avtomobila	40.500	17.500	15.000	4.000	27.000
Letna dajatev za uporabo cest	194	108	73	73	108
Zavarovanje obvezno	200	230	356	254	500
Zavarovanje kasko	600	545	593	346	700
Redni servisi	370	300	400	50	300
Izredna popravila	150	0	100	50	200
Vinjeta	95	95	95	95	95
Gorivo	1.500	3.000	1.440	1.200	1.440
Vitrex	10	25	15	20	30
Pranje	0	0	60	0	50
Pnevmatike nakup	100	350	300	50	350
Pnevmatike menjava	20	64	40	40	0
Tehnični pregled	32	0	32	32	32
Upravna taksa	6	6	6	6	6
Skupaj letni stroški	3.277	4.723	3.510	2.216	3.811
Letni strošek v EUR na km	0,2731	0,1349	0,1170	0,1055	0,1906

Stroški letno	V evrih				
	Hyundai Coupe l. 1999 20000 km/leto	Renault Safrane 2,5 l. 1989 30000 km/leto	VW Passat 2,0 Tdi l. 2007 10000 km/leto	Citroën C3 1,4 i l. 2007 10000 km/leto	Peugeot 106 l. 1998 10000 km/leto
Nabavna cena avtomobila	5.800	40.000	32.000	14.000	
Letna dajatev za uporabo cest	73	194	108	73	49
Zavarovanje obvezno	560	550	600	250	350
Zavarovanje kasko	0	0	600	450	0
Redni servisi	80	1.500	115	120	60
Izredna popravila	100	500	0	0	100
Vinjeta	95	95	95	95	0
Gorivo	1.560	2.200	700	500	660
Vitrex	9	50	10	12	10
Pranje	0	70	30	30	0
Pnevmatike nakup	160	320	0	0	200
Pnevmatike menjava	0	16	40	40	0
Tehnični pregled	32	32	0	0	32
Upravna taksa	6	6	6	6	6
	2.675	5.533	2.304	1.576	1.467
Letni strošek v EUR na km	0,1338	0,1844	0,2304	0,1576	0,1467

Preglednica 23, 24, 25, 26: Padec nabavne cene avtomobilov

	MPC	1. leto	%	2. leto	%	3. leto	%	4. leto	%	5. leto	%	
TERENSKI AVTOMOBILI												
1.	Subaru Forester 2,0	28.200	19.504	69	17.138	61	14.407	51	12.424	44	10.504	37
2.	Nissan Petrol 3,0	49.190	32.198	65	28.207	57	22.340	45	20.843	42	16.329	33
3.	BMW X5 E70 3,0si	57.500	41.044	71	32.066	56	27.851	48	24.306	42	20.891	36
4.	Jeep Grand Cherokee 4,7	49.074	31.709	65	27.757	57	23.917	49	19.185	39	15.997	33
5.	Mitsubishi Pajero 3,2 DI-D	43.232	29.290	68	25.737	60	22.275	52	16.964	39	14.285	33
6.	VW Touareg 2,5 R5 TDI	45.918	31.459	69	27.838	61	24.886	54	21.827	48	18.855	41
7.	Toyota Land Cruiser 4,0 VVT-i	58.810	40.997	70	35.728	61	30.680	52	26.164	44	21.719	37
8.	Suzuki Grand Vitara 1,6	22.990	14.280	62	12.773	56	11.303	49	10.278	45	8.861	39
9.	Volvo XC90 3,2	64.554	43.993	68	38.954	60	27.170	42	23.188	36	19.708	31
10.	Land Rover Range 4,4 V8	92.937	56.919	61	50.015	54	43.288	47	39.000	42	32.776	35
	Povprečni padec cene			67		58		49		42		36
	Povprečna vrednost avtomobilov	51.241										

VIŠNJI CENOVNI RAZRED												
1.	Alfa 166 3,2 V6	42.481	21.491	51	18.390	43	15.600	37	13.131	31	10.295	24
2.	Audi A4 Cabriolet 2,0	42.488	29.330	69	25.758	61	20.736	49	18.064	43	15.482	36
3.	BMW 7 E65/E66 760Li	133.750	71.082	53	62.207	47	53.850	40	42.441	32	35.276	26
4.	BMW serija X3 E83	45.400	33.679	74	29.265	64	25.419	56	22.183	49	19.067	42
5.	Jaguar S-Type	48.740	29.860	61	26.157	54	22.575	46	19.349	40	14.266	29
6.	Jaguar XJ 3,0 V6	78.744	47.380	60	41.375	53	35.601	45	30.421	39	25.506	32
7.	VW Sharan 1,9 TDI	36.768	22.776	62	20.331	55	17.956	49	15.691	43	13.528	37
8.	Mercedes-Benz M Razred W 164	59.500	40.764	69	36.072	61	31.487	53	26.088	44	22.513	38
9.	Peugeot 607 Titane 2,7 V6 HDi	45.450	25.310	56	22.106	49	19.019	42	14.090	31	11.817	26
10.	Porsche 911 Carrera Coupe 997	92.302	67.002	73	59.207	64	51.572	56	45.107	49	35.494	38
	Povprečni padec cene			63		55		47		40		33
	Povprečna vrednost avtomobilov	62.562										

SREDNJI CENOVNI RAZRED												
1.	Audi A3 Sportback 2,0 TDI	27.589	19.842	72	16.698	61	14.535	53	12.574	46	10.020	36
2.	Citroën C5 SX 2,0i 16V	24.470	14.035	57	12.330	50	10.675	44	9.276	38	7.291	30
3.	Hyundai Sonata 16V	19.271	11.920	62	10.388	54	7.871	41	6.714	35	5.609	29
4.	Ford Focus 2,5 ST	25.091	16.300	65	14.231	57	12.106	48	9.438	38	7.886	31
5.	Honda Civic 2,2i Tdi Comfort	22.492	16.259	72	14.248	63	11.521	51	9.762	43	8.211	37
6.	Opel Zafira Enjoy 1,9 CDTI	23.350	15.631	67	14.002	60	12.416	53	8.996	39	7.770	33
7.	Renault Laguna Grandtour Evolution 1,9dCi	25.900	14.685	57	13.068	50	11.507	44	7.821	30	6.735	26
8.	Saab 9-5Arc 2,0 Lpt	34.060	19.184	56	16.755	49	14.416	42	11.454	34	9.593	29
9.	Škoda Octavia Elegance	20.368	13.763	68	12.157	60	10.572	52	9.146	45	6.470	32
10.	VW Passat 2,0 Comfortline	24.588	16.345	66	14.613	59	12.931	53	6.714	40	8.399	34
	Povprečni padec cene			64		56		48		39		32
	Povprečna vrednost avtomobilov	24.718										

NIŽJI CENOVNI RAZRED												
1.	Chevrolet Tacuma 1,6	15.690	8.798	56	7.745	49	6.719	43	5.787	37	4.764	30
2.	Citroën C3 1,4 HdI SX Pack	13.750	9.418	68	8.337	61	7.279	53	6.050	44	5.150	37
3.	Fiat Punto 1,2 Actual Plus	8.380	6.005	72	5.282	63	4.611	55	4.003	48	3.440	41
4.	Ford Fiesta Resh Plus 1,4 TDCi	12.900	8.865	69	7.842	61	5.555	43	4.863	38	3.968	31
5.	Hyundai Getz 1,1 GL	8.261	5.621	68	4.942	60	4.309	52	3.938	48	3.340	40
6.	Kia Cerato 1,5 CRDi LX Active	14.188	9.175	65	8.048	57	6.949	49	5.989	42	4.966	35
7.	Nissan Micra 1,2 Acenta	11.860	7.986	67	7.030	59	6.098	51	5.400	46	4.556	38
8.	Peugeot 107 Style 1,4	12.060	8.287	69	7.293	60	6.329	52	5.808	48	4.979	41
9.	Renault Twingo Authentique 1,2	7.590	5.581	74	5.031	66	4.199	55	3.646	48	3.190	42
10.	VW Polo 1,2 Trendline	9.446	6.588	70	5.927	63	5.282	56	4.104	43	3.576	38
	Povprečni padec cene			68		60		51		44		37
	Povprečna vrednost avtomobilov	11.413										

9 LITERATURA

1. Cene goriv. (online) 21. 2. 2010. Dostopno na naslovu:
<http://www.amzs.si/?podrocje=18>
2. Cenik avtobusnih prevozov. (online) 15. 2. 2010. Dostopno na naslovu:
<http://www.koratur.si/>
3. Cenik taksi prevozov. (online) 15. 2. 2010. Dostopno na naslovu:
<http://www.taxi-business.eu/?viewPage=27>
4. EurotaxGlass`s. Ljubljana, 2008, EurotaxGlass`s d.o.o.
5. Gospodinjstva po številu avtomobilov. (online) 10. 1. 2010. Dostopno na naslovu:
http://kazalci.arso.gov.si/?&ind_id=214&data=indicator
6. Informativni izračun kasko zavarovanja. (online) 21. 2. 2010. Dostopno na naslovu:
<http://www.generali.si/fizicne-osebe/avtomobilska-zavarovanja/avtomobilski-kasko.html>
7. Povračilo stroškov prevoza. (online) 17. 2. 2010. Dostopno na naslovu:
http://www2.sviz.si/Povracila_nadomestila/
8. Registracija vozil in tehnični pregled. (online) 23. 1. 2010. Dostopno na naslovu:
<http://www.amzs.si/default.asp?podrocje=5&tip=2>
9. Stroški registracije osebnih avtomobilov. (online) 19. 2. 2010. Dostopno na naslovu:
http://www.dnevnik.si/novice/svet_vozil/294797
10. ŠULER, B., zavarovalni agent Zavarovalnice Maribor, (osebni vir, 2010)